

Vannamei HLSO 16/20 — Import-Deal-Analyse

So sieht deine Analyse aus: echtes Nettogewicht, echte Landed Cost, Marge und Dokumenten-Check auf einen Blick.

LIEFERANT	HERKUNFT	INCOTERM	MENGE
Musterlieferant Co., Ltd.	Vietnam	CIF Rotterdam	1 000 kg brutto

1 Echtes Nettogewicht (Ware statt Wasser)

Bruttogewicht	1 000.0 kg
– Glasur 20 %	– 200.0 kg Eis
Nettogewicht (Abtropfgewicht)	800.0 kg
– Soaking-Wasser 10 %	– 80.0 kg
Echtes Fleisch	720.0 kg
True Count (16/20 FC bei 20 % Glasur)	20/25 pro lb

2 Landed Cost pro kg Nettoware

CIF-Preis (6.90 USD/kg brutto × 1 000 kg)	6 900 USD
+ Seefracht & Nebenkosten	+ 700 USD
+ Zollabfertigung / Gebühren	+ 400 USD
Landed Cost gesamt	8 000 USD
Landed Cost / kg netto	10.00 USD/kg
Scheinbarer Preis / kg brutto	6.90 USD/kg

3 Marge nach Landed Cost

Geplanter Verkaufspreis / kg netto	12.50 USD/kg
Marge / kg netto	2.50 USD/kg
Marge gesamt (800 kg)	2 000 USD · 20 %

Margenschutz: Wer mit dem scheinbaren Preis von 6.90 USD/kg kalkuliert, liegt um 3.10 USD/kg daneben — auf diesem einen Container rund **2 480 USD** Fehlkalkulation, die sonst unbemerkt die Marge auffrisst.

4 Dokumenten-Check (Auszug)

- Mengendifferenz Invoice ↔ Packing List**
Commercial Invoice 1 000 kg vs. Packing List 980 kg — 20 kg klären, bevor bezahlt wird.
- Gesundheitszertifikat läuft knapp vor ETA ab**
Gültig bis 05.09., ETA 08.09. — vor Verladung verlängern lassen.
- Incoterm, Container- & Siegel-Nummer konsistent**
CIF, Container TCLU7654321 und Siegel stimmen über alle Dokumente überein.